



ใบสั่งจ้าง

ผู้รับจ้าง บริษัท ที.โอ.เอ็น. คัลเลอร์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
ที่อยู่ ห้องที่ ๒๑๙/๗๑ หมู่ ๑
ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๑๐
โทรศัพท์ ๐๙๗๙๙๓๙๐๕๕
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๕๗๑๕๓๑๐๑

ใบสั่งจ้างเลขที่ รฟท.จ.๖๖๐๐๖๕
วันที่ - 7 ส.ค 2566
ส่วนราชการ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า
ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ
ที่อยู่ เลขที่ ๑ ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐-๒๔๘๑-๕๑๙๙ ต่อ ๔๒๒๑๗

ตามที่ บริษัท ที.โอ.เอ็น. คัลเลอร์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้เสนอราคา ไว้ต่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า
ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ ซึ่งได้รับราคาและตกลงจ้าง ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	ซ่อมแซมพื้นอาคารโครงสร้างพื้นฐานและอาคาร ซ่อมบำรุงหลัก (รายละเอียดตามขอบเขตงาน รฟท. ที่แนบ)	๑	งาน	๔๕๗,๐๐๐.๐๐	๔๕๗,๐๐๐.๐๐
(สี่แสนแปดหมื่นแปดพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)				รวมเป็นเงิน	๔๕๗,๐๐๐.๐๐
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๓๑,๙๕๐.๐๐
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๔๘๘,๙๕๐.๐๐

การสั่งจ้าง อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

- กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันรับมอบพื้นที่ในการทำงาน
- ครบกำหนดส่งมอบวันที่
- สถานที่ส่งมอบ โรงซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) เลขที่ ๑๐๐๑ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐
- ระยะเวลาประกัน ๑ ปี
- สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.๐๐ บาท

สทท

ต้นฉบับ

๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้าง กรณีนี้ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งจ้างทุกประการ
๗. การจ้างช่วง ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหน้าที่และผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงาน ที่จ้างช่วง ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา
๘. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

หมายเหตุ :

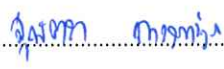
๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งจ้างมีผลตามกฎหมาย
๒. ใบสั่งจ้างสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๖๑๑๙๐๒๑๙๖๒ จ้างซ่อมแซมพื้นอาคารโครงสร้างพื้นฐานและอาคารซ่อมบำรุงหลัก โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ..........ผู้สั่งจ้าง

(นายวรวิทย์ วีระบุญ)

ผู้อำนวยการฝ่ายโครงสร้างพื้นฐาน

วันที่ 7 ธ.ค. 2566

ลงชื่อ..........ผู้รับใบสั่งจ้าง
(.....)

วันที่ 12/12/66

เลขที่โครงการ ๖๖๑๑๙๐๒๑๙๖๒

เลขคู่สัญญา ๖๖๑๑๑๔๔๒๗๕๙๖



ต้นฉบับ



บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร แขวง จตุจักร เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร เมื่อ ๗ ส.ค 2566 ระหว่าง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดย นายวราห์ ธีระบุญโญ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับสัญญา” ฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท ที.โอ.เอ็น.คัลเลอร์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๒๑๙/๗๑ หมู่ ๑ ตำบล บางรักพัฒนา อำเภอ บางบัวทอง จังหวัด นนทบุรี โดย นางสาวศรัณรัตน์ สุจิตโต ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๙๒๒๑๒๗๕๒๐ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ แนบท้ายบันทึกข้อตกลงความลับนี้ ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือ รายละเอียด และ/หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน กระบวนการวิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการขาย ซ่อมแซมพื้นอาคารโครงสร้าง พื้นฐานและอาคารซ่อมบำรุงหลัก ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอและวางแผนระหว่างดำเนินการ จนสิ้นสุดการดำเนินการแล้วก็ตาม รวมถึงข้อมูลทั่วไปของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้า) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของบริษัทรถไฟฟ้า ที่รับผิดชอบทั้งหมด อันจะส่งผลให้เกิด ความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้า เว้นแต่ จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท รถไฟฟ้า แล้วเท่านั้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ตามสัญญา และผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญา ตกลงที่จะไม่เปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับของทั้ง ๒ ฝ่าย และหากฝ่ายใดละเมิดข้อตกลงดังกล่าว จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป

สารคดี

ต้นฉบับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความใน
ข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่างยึดถือไว้
ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ



ผู้รับสัญญา

(นายวราห์ ธีระบุญโญ)

ลงชื่อ

ผู้ให้สัญญา

(นางสาวศรัญรัตน์ สุกิจปิโต)

สททอ